



U petak 6. ožujka 2009. godine „Predsjedništvo“ Udruge branitelja i poštovatelja domovinskog rata HAC-a u Biltenu br. 8 optužilo je Mijata Stanića i Anđelka Kasunića da siju mržnju prema braniteljima, čime ih izlaže javnom linču. Nadalje poziva radnike da se isčlane iz NCS-a, a Upravu optužuje da se osvećuje radnicima zbog sindikalnih zahtjeva. Tko stoji iza ovih napisa i koja im je svrha odgovara predsjednik NCS-a Mijat Stanić.

Osvećuje li se Uprava radnicima zbog sindikalnih zahtjeva

Udruga branitelja i poštovatelja domovinskog rata HAC-a u **Biltenu br. 8** optužila je Upravu da se osvećuje radnicima zbog zahtjeva Sindikata da blagajnicima plate pola sata koliko moraju ostati zbog primopredaje smjene. Radnicima poručuje da sindikalna borba nije način rješavanja njihovih problema, nego je to ulizništvo i podilaženje, pa se možda Uprava smiluje. Njihova je preporuka prikloni se jačem, bolje ćeš proći, naravno ako te njegova ruka pomiluje. To je ispod svake razine ljudskog dostojanstva.

A mi vam kažemo **ako vas jači tlači, ujedinite se i borite protiv njega dok ga se ne oslobodite**. Šutnja, podaništvo i ulizništvo je ono što im omogućuje manipulaciju i maltretiranje radnika, jednog po jednog.

Ako je njihova optužba točna, onda se moramo riješiti takve Uprave. Naime, Uprava je bez suglasnosti Radničkog vijeća i upozorena od Sindikata o socijalnim posljedicama, izmjenila Pravilnik o naplati cestarine i razdvojila radna vremena blagajnika i vođe smjene. Takvim načinom rada nisu postignuta nikakva poboljšanja u procesu rada, samo su radnici materijalno osiromašeni. Nekim radnicima ovakav Pravilnik iz džepa izbija i preko 500,00 kuna mjesečno, pa je Udruga u pravu kad tvrdi da je Pravilnik promjenjen samo da napakosti radnicima i da im oteža život. Ima li netko pravo tako se ponašati u vrijeme krize. Da li je to neka tajna preporuka Vlade za koju mi ne znamo? Zbog toga mi organiziramo prosvjedni skup 21. ožujka 2009. u 12,00 sati, da ukažemo javnosti i Vladi kako se u Hrvatskim autocestama jednima dižu plaće i dijele nagrade, a drugima smišljaju načini kako će što manje zaraditi, odnosno što više potrošiti putujući na posao.

Znam da autor **Biltena br. 8** nije nikakvo Predsjedništvo Udruge niti Siniša Stura, nego Stjepan Klarić, Željko Krapljan i grupica njihovih nagrađenih suradnika koja piše anonimna pisma Upravi, a po blogovima se potpisuje sa **sicom** (što bi mogla biti skraćunica za **Stjepan i kompanija** ili netko još više pozicioniran u HAC-u). I to ćemo jednom saznati. Zakoturali su grudvu i odgovorni su za sve posljedice koje svi trpimo, a Uprava plaća. Previše je sličnosti u **Biltenu br. 8** s blogovima, anonimnim pismima i **dopisom svim medijima koje je pisao Stjepan Klarić 18.07.2007.** Dostavljam ga u prilogu ovih vijesti.

Klarićeve i Krapljanove čistke

Za kratkog četveromjesečnog mandata direktora Sektora za naplatu cestarine Željka Krapljan posmjernjivao je i ispremještao više radnika nego ijedan njegov prethodnik, a da ne spominjem nezakonita skidanja do gola, iskaznice „osmrtnice“ na naplatnim kućicama, nagrađivanja ulizica velikim plaćama, povlasticama i sl. . I dan danas salijeće naše povjerenike i obećava im bolje plaće ako prijeđu u „njihov“ sindikat. Neki su svoje „časne“ prelaske već debelo naplatili. Njihova deviza je dok se jednom ne smrkne, drugom se ne svane i ako misliš napredovati moraš gaziti preko mrtvih ljudi. Da bi se njima svanulo, svima nama, ostalim radnicima HAC-a se smrklo, i nema sunca na vidiku dok god oni „šeluće“ u ovoj firmi i nitko im ništa ne može.

Iskustva **sicom** grupe su stvarno takva da je ulizništvo najbrži put napretka, a javno izricanje svog mišljenja i istine najstrože kažnjivo djelo.

U zadnje vrijeme osjetili su to mnogi branitelji na vlastitoj koži. Stjepan Klarić kad je procijenio da je dovoljno ojačao svoju poziciju pokrenuo je više postupaka za otkazivanje ugovora o radu u zadnja tri mjeseca nego njegov prethodnik za cijeli četverogodišnji mandat. Uglavnom su na udaru neposlušni branitelji, samohrane majke i slične kategorije. Svaka greška je kažnjiva najstrožom kaznom ako se zamjeriš Klariću ili Krapljanu. To nikad ne zaboravljaju, dok sva silna obećanja koja su davali zaborave čim se okrenu.

D. K. - Otkazan mu je Ugovor o radu na mjestu voditelja TJO jer je na zahtjev radnika slavio godišnjicu njihova rada u HAC-u. Da im nije dozvolio proslavu, vjerojatno bi opet dobio otkaz jer bi ga optužio da mrzi HAC. D.K. je prije dvije godine dobio opomenu jer je strojevima HAC-a pokosio travu na nogometnom igralištu na kojem su jesenas nogometnu utakmicu igrali Klarićev sindikat i Udruga. A stvarni razlog za otkaz je taj što D. K. Klarića kad se zaposlio u HAC-u u T.J. Županji nije primio dovoljno ljubazno, i nije mu dao dovoljno komfornu kancelariju.

Lj. S. - Pokrenut je postupak otkazivanja Ugovora o radu na mjestu vozača jer je napustio radno mjesto da se napije vode na visopkoj temperaturi kad mu poslovođa nije dostavio vodu na njegov zahtjev. Stvarni razlog ne znam, ali zna ga sigurno Lj. S.

Tu je još niz pokretanja postupaka otkaza od strane Klarića, a žrtve su uglavnom branitelji, samohrane majke i sl., pa sam predložio da se cijelo Radničko vijeće profesionalizira i stalno zasjeda dok Klarić ne otjera sve koje je naumio.

Anđelko Kasunić i ja samo bili protiv svakog od tih otkaza, pa neka radnici zaključite tko mrzi radnike i branitelje.

Manipulacije Udrugom, Sindikatom, Radničkim vijećem i članom NO

Udrugu su već davno napustili i digli ruke od nje. Zadnji bilten je postavljen na web stranicu 28. veljače 2008. godine. Težište su prebacili na Sindikat radnika Hrvatskih autocesta i cesta, kojeg su okupirali i stavili pod kontrolu da bi mogli bolje „**tunelirati**“ kao socijalni partneri u ime radnika. Trse se svim sredstvima da ugrade Upravi a ispadaju jadni i smešni, jer ni Uprava ne očekuje baš toliko ulizivanje.

Na raspolaganju im je i dio Radničkog vijeća uvijek spreman nama čitati bukvicu za svaki istup u medijama u stilu politbiroa i diviti se svakoj odluci Uprave bez obzira koliko bila neprincipijelna i štetna za radnike. Sve loše stvari koje se događaju u HAC-u treba sakriti. Sramota je govoriti šta se radi u HAC-u, a nije sramota to raditi. Ja im poručujem, prošlo je vrijeme kad se za slobodno iznošenje mišljenja pendrečilo, mada neki od njih jako žale za tim vremenima. Treba li radnicima takav sindikat i Radničko vijeće. Ne kaže se uzalud „ne možeš služiti dvojici gospodara“. Došlo je vrijeme da se svi časni članovi Radničkog vijeća moraju svrstati na jednu stranu i štititi interes radnika, a ne dopuštati da Klarić i Krapljan s njima manipuliraju. Onaj tko nema hrabrosti oduprijeti se pritiscima nadređenih nije trebao stavljati svoje ime na listu i treba sam otići iz Radničkog vijeća da ga radnici ne morju smjenjivati. Ulje i voda se ne mogu pomiješati bez obzira koliko mučkali. Od predstavnika radnika u Nadzornom odboru Josipa Mostovca, za ovih desetak mjeseci, Radničko vijeće nije čulo ni riječi izvješća a radnici pogotovo. Kome on služi, radnicima ili Upravi? Radnicima sigurno ne.

Udruga Klariću i Krapljanu služi još samo kao paravan kad im zatreba da se s nekim obračunaju, a od onih silnih obećanja o besplatnoj cestarini, većim plaćama, poštenom napredovanju ništa se nije ostvarilo kad su radnici u pitanju. Ali zato se sve to ostvarilo kad su oni u pitanju, Klarić sada stvarno ima puno veću plaću, sa koeficijenta 6,50 dogurao je na 9,60, pa računajte, ima besplatnu cestarinu a i vozilo, napredovao je, a snjim i neki koji su „odradili“ prebacivanje radnika u „njihov“ sindikat. A gdje su radnici, branitelji.??? Tu su samo kad njima zatreba.. To se zove prava ljubav prema brniteljima. Sebi sve a ostalih je previše da bi ih mogao nagraditi.

A sada njih pitam ono što mi radnici, branitelji svakodnevno govore:

Dokad ćete se skrivati iza Udruge i iza radnika po blogovima i anonimnim pismima, biltenima? Kako vas više nije stid, nitko vam više ne vjeruje. Jedan književnik je tu manipulaciju nazvao „sveta skloništa za prostore ljudskog zla“.

Vaš poziv za isčlanjenje iz NCS-a je pucanj u prazno. Radnici vam ne vjeruju jer ste ih dosad izvarali kao nitko prije vas. Baš je obrnuto, vraćaju nam se oni koje ste pritiscima i na prevaru isčlanili iz NCS-a. Mi nemamo dvije politike i priče, samo dosljedna i poštena borba bez straha i uzmarka, i ne zanima nas hoćemo li se svidati nekom iz Uprave ili direktorima. Ovim ste prekršili i Kolektivni ugovor, i Zakon o radu i sve međunarodne konvencije koje govore o pravu radnika na slobodno sindikalno organiziranje. Može li to proći nekažnjeno. U HAC-u može. Zašto? Pitajte Upravu.

NCS je radnicima zadnja linija obrane i nema povlačenja.

Razotkrili ste svoje namjere jer mislite da je ovo vaš trenutak i pokazali ste koliko ste prljavi i nemoćni, panično se služeći lažima, podvalama, huškanjima...

Želite pričati o lagodnom životu, plaćama, službenim autima.

Ni ja ni Anđelko nemamo apartmane na moru, nisam dobili otpremninu i mirovinu pa se zaposlili u državnu firmu na direktorska mjesta sa koeficijentima 9,60 odn. 9,20, ne primamo dio mirovine i bogovsku plaću, ne putujemo kući vikendom 250 km u jednom smjeru službenim Pasatom ne plaćajući čak ni cestarinu, dok radnici ne mogu dobiti ni smarticu za jedan odlazak na more ili u Zagreb svojim autom, ne dobivamo nagrade ni stimulacije, ne smjenjujem ljude da bi svom bratu poklonili bolje radno mjesto, nemamo poslovne kartice... Gdje je granica gramzljivosti i otimačine. Zašto o tome ne pišete „gospodine“ Batur, Stura, Soldan? Radnicima ste samo štetni, a Upravi ne pomažete jer je Uprava i previše jaka da bi joj trebalo vaše jedno ulizivanje, kojim sramotite i sebe i Upravu.

Moj koeficijent je 4,50. Inženjer sam cestovnog a ne „vodovodnog“ prometa, a u HAC-u radim 20 godina. Ni skakači s motkom ne bi mogli toliko preskakati stepenice napredovanja kao što je njima uspijevalo, a radnici im se dive kako su samo sposobni i kako im dobro „ide“.

Nas optužujete za kupovinu „skupocijenih“ vozila za Sindikat. Kupili smo dva vozila za Sindikat, novu Škodu Oktaviju i polovnu Toyotu Corolu jer nam Uprava više ne da vozila za sindikalni rad, dok njihov sindikat i ne pita za vozila. Voze se kud im padne na pamet, a Klarić ih pokriva. NCS-u su dali besplatne cestarine samo 420,00 kuna po vozilu jednokratno, što Klarić potroši za dva privatna odlaska kući. Pa jesu li Sindikati ravnopravno tretirani od strane Uprave? Ja kažem da nisu. Mislili su nas zaustaviti u djelovanju kad nam onemogućie korištenje službenih vozila, ali prevarili su se. Mi se za ovaj trenutak pripremamo godinama, znali smo kad počne priča o privatizaciji da će se pojaviti ptice grabljivice. Neće više samo Stanko Batur i ostali Klarićevi i Krapljanovi podanici obilaziti radnike kad god im padne napamet i dizati ih sa ceste bez obzira što radili, a mi kad najavimo sastanak Klarićev „najbolji“ voditelj tehničke jedinice Vuković, baš tada mora kositi centralni pojas i onemogućiti radnicima dolazak na naš sastanak. Možda je zato najbolji?

I mi smo sada mobilni i dolazimo na svaki poziv radnika 24 sata dnevno, i nećemo ih više prepuštati jednostranim manipulacijama **sicom grupe**. Anđelko Kasunić je zadnji mjesec obišao sve tehničke jedinice održavnja i naplatne postaje. Oni bi bili najsretniji da nas mogu zatvoriti i začepiti nam usta, ali ne ide. Stvorili smo jaku mrežu časnih povjerenika koji se ne boje i nisu potkupljivi. Prilagodili smo ustroj i djelovanje Sindikata današnjim potrebama radnika i spremni smo na borbu za očuvanje stečenog.

O Siniši Sturi, tobožnjem autoru **Biltena br. 8** neću govoriti ništa jer čovjek nije kriv, napravio je samo jednu grešku kad je uletio Klariću i Krapljanu u zagrljaj smrti i sad se jadan ne može iščupati. Kad je formalno preuzeo funkciju predsjednika Udruge, Poklonio je Klariću reket (koje li simbolike), a stvarni predsjednik je i dalje vlasnik reketa. Stura bi bio najsretniji da se može nekako riješiti funkcije predsjednika Udruge, kao i Mario Soldan funkcije predsjednika Sindikata. Jedino Stanko Batur uživa u svojoj funkciji.

Iz njihovih pandža teško se je iščupati, zato razumijem Sinišu Sturu, i znam da nije pisao **Bilten broj 8**. a ne smije reći jer „ovi“ se ne šale. Od Uprave tražim da ga zaštiti od tih ljudi.

Zašto su se toliko okomili na NCS?

Namjere su im slijedeće: razbiti NCS, obezglaviti radnike i staviti sve pod svoju kontrolu zbog lakše manipulacije, da bi nesmetano mogli privatizirati „kćer tvrtku“ operater o kojoj pišu zadnjih dana u svom sindikalnom glasilu. Sit je ovaj narod takvih privatizacija koje rađaju najbogatije vlasnike i najsiromašnije radnike. NCS neće biti vaš trojanski konj koji će vam poslužiti da se uvučete u tu „tvrđavu“. U sklopu tog

prljavog programa su smjene voditelja T.J. i postavljanje svojih ljudi na sva ključna mjesta, a radnici ih trebaju samo podržati u „plemenitim namjerama“.

Baš me zanima koga ćete postaviti u T.J.O. Đakovo, tko je bio tako dobar?

Kćer tvrtka u vlasništvu radnika

Mi o osnivanju tvrtke koja će biti u vlasništvu radnika govorimo od 2005. godine, nakon lošeg iskustva sa koncesijom autoceste Zagreb Macelj na sljedeći način:

Uz pomoć Uprave i Ministarstva osnovati kćer tvrtku operater za održavanje i naplatu cestarine d.o.o. Tvrtku prodati radnicima za jednu kunu. Vlada u uvjete koncesijskog ugovora treba ugraditi obvezu koncesionara da sa našom tvrtkom sklopi ugovor na rok koncesije. Radnici moraju imati većinu predstavnika u Nadzornom odboru i jednog člana Uprave kojeg biraju radnici, a koji ne mora imati pravo glasa prilikom donošenja odluka, ali se ni jedna odluka ne može donijeti da on nije s njom upoznat. Članovi Uprave s pravom glasa biraju se javnim natječajem i testiranjem od strane najjeminentnije tvrtke koja se bavi ljudskim potencijalima (Moj posao ili sl.). Tvrtka treba proširiti djelatnost na sve poslove koje za nas rade vanjski izvođači. Eventualni višak radnika zbrinuti na principu dragovoljnosti i na način da niti jedan radnik ne smije biti žrtva privatizacije. Otpremnina mora biti dostatna da pokrije svu razliku između plaće i eventualne mirovine. Osigurati pravednu podjelu dobiti vodeći računa o godinama staža, sudjelovanju u domovinskom ratu, socijalnom stanju radnika i sl.

Zavadi pa vladaj, udbaška je metoda, gdje i kad su je savladali?

Bez ikakvih argumenata u više navrata Klarić i Krapljan mene, a sada i Anđelka Kasunića optužuju za „mržnju branitelja“ huškajući ovakvim napisima branitelje na nas i potajno se nadajući da će nas neka grupa branitelja negdje u mraku dočekati bejzbol palicama i „naučiti nas kako prolaze mrzitelji branitelja“. Međutim branitelji imaju svoje glave i znaju misliti, uvjerali su se tko govori istinu i ne nasjedaju na njihove laži i huškanja. Znao sam da su prljavi i pokvareni, ali ovo je prešlo sve granice. To je izlaganje javnom linču, i ako imamo Upravu, očekujem da nas hitno oslobodi tih opasnih ljudi, kao i svih ostalih penzionera koji su umirovljeni kao neperspektivni vojno-polijski kadar i od države dobili otpremnine. Naniželi su HAC-u nenadoknadivu štetu, posebno trujuć međuljudske odnose nasilnim smjenjivanjem i svim mogućim nepravdama koje su činili.

Zaštitu ćemo zatražiti od Ministarstva branitelja i slučaj prijaviti svim relevantnim domaćim i stranim institucijama koja se bave zaštitom ljudskih prava, a ako ništa ne poduzmu, zatražit ćemo policijsku zaštitu.

Prilog: Klarićev prvijenac SREDSTVIMA JAVNOG PRIOPĆAVANJA

UDRUGA BRANITELJA I POŠTOVATELJA DOMOVINSKOG RATA HAC-a

Zagreb, 19. 07. 2007. godine

SREDSTVIMA JAVNOG PRIOPĆAVANJA

Radi istinitog informiranja cjelokupne hrvatske javnosti i štete koju trpe zaposlenici HAC-a svakodnevnim samostalnim i samovoljnim istupima sindikalnog vođe, gosp. Mijata Stanića, kao i njegovog otvorenog zastupanje jedne manje interesne skupine, dužni smo dati ovo pojašnjenje u ime Udruge branitelja i poštovatelja Domovinskog rata HAC-a.

Udruga branitelja i poštovatelja domovinskog rata HAC-a broji preko 1100 članova, od čega su više od 700 članova branitelji. Veliki broj naših članova su ujedno i članovi i visoki dužnosnici u oba cestarska sindikata koji djeluju u Hrvatskim autocestama, te se ograđuju i najoštrije osuđuju štetu i samostalne istupe gospodina Stanića, koji su ispod svake razine i ukusa ponašanja čovjeka i sindikalnog vođe.

Naša Udruga u svojim programskim ciljevima ima zadaću i zastupanja interesa zaposlenika te će se boriti protiv svakog oblika njihovog šikaniranja i obespravljanja. Tražimo da se odmah ispituju i riješe svi pojedinačni slučajevi eventualne povrede radničkih prava koje navodi gospodin Stanić. Koliko nam je poznato, sve kadrovske promjene i imenovanja unutar HAC-a su provedene u skladu sa Zakonom o radu i Pravilniku.

U ovim teškim klimatskim uvjetima visokih temperatura kada naši radnici ulažu zadnje atome snage nastojeći održati visoke standarde korisnicima autocesta u smislu sigurnosti, protočnosti prometa, rješavanja gužvi i sl. najoštrije osuđujemo štetu koju im iz svog udobnog ureda nepromišljeno nanosi g. Stanić.

Samovolja i demonstracija lažne snage gospodina Stanića seže do te mjere da proziva i Upravu društva HAC-a, te podmetanjem i lažima želi kadrovirati unutar HAC-a.

Možda čišćenje određenih nepravilnosti i utvrđenih činjenica ne ide u prilog pojedincima koje zastupa gosp. Stanić, ali to ostavimo onima koji su za to ovlašteni, neka provjere navedene činjenice (policija, odvjetništvo, pravosuđe), te kažu svoje mišljenje i završe ovu priču.

Čvrsto vjerujemo u pravnu državu.

Ovim putem upućujemo podršku hrvatskoj Vladi na čelu s premijerom, gospodinom Ivom Sanaderom, našem ministru i predsjedniku Skupštine HAC-a, gospodinu Božidaru Kalmeti, na zauzimanju i odlučnosti provedbe antikorupcijskog plana u cijeloj hrvatskoj državi, pa tako i u HAC-u, na što nas obvezuju naše kolege branitelji, poginuli i stradali u Domovinskom ratu.

Pozivamo sve svoje članove kao i ostale zaposlenike HAC-a da ne nasjedaju na podmetanja i laži, te da rade svoj posao na dobrobit i u interesu sebe samih, HAC-a, kao i naših korisnika. Ne dozvolimo negativne klime i ozračja u našem HAC-u.

PREDSJEDNIK UDRUGE

Stjepan Klarić, dipl.ing.prom.

Posjetite nas na :
www.ncs.hr

Posjetite nas na :
www.ncs.hr